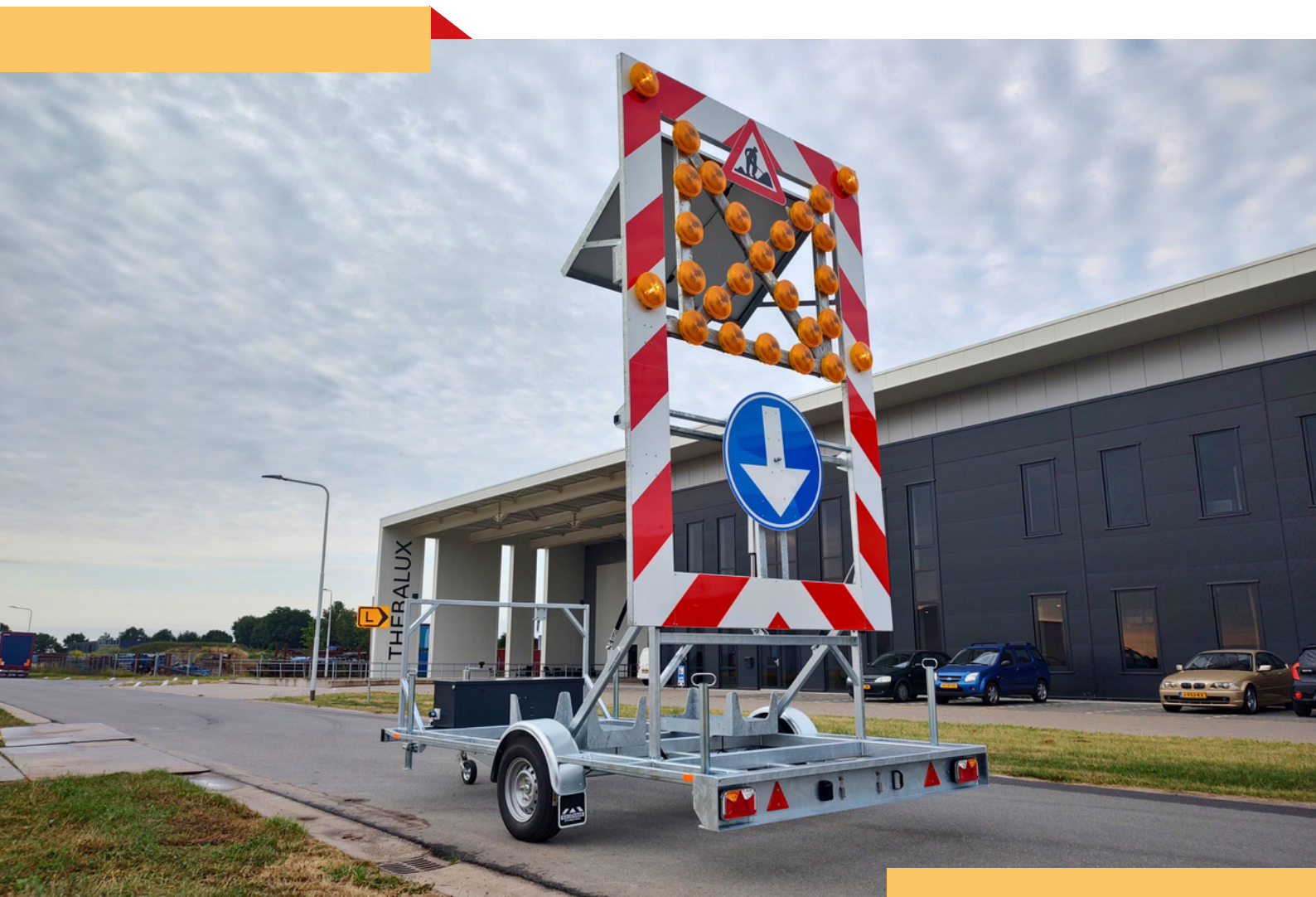


Remorque de signalisation MIT LP22

Augmenter la visibilité de vos opérations, sécuriser votre zone de travail, assurer la sécurité de vos employés, c'est ce que vous faites avec le MIT WLP22. Notre remorque est spécialement conçue pour un usage quotidien, elle est robuste et de haute qualité grâce à l'utilisation de profilés tubulaires.



Les caractéristiques

- Le panneau de signalisation
- Le cadre ou le panneau a une bande rétro réfléchissante rouge/blanche de 300 mm en feuille HI classe 3.
- Les 22 lampes LED Nissen, très économiques, sont de type L8H, conformément à la norme européenne EN12352.
- Les 4 stroboscopes d'angle du panneau signalétique mesurent 200 mm et sont de classe L8H. Pour la Wallonie nous utilisons 2 lampes L9H de 340 mm.
- Le panneau de signalisation D1 est réglable électriquement et mesure 900 mm
- Le panneau central A31 a une dimension de 700 mm.
- Le panneau de signalisation s'ouvre et se ferme électriquement, ce qui facilite le travail de votre personnel et le rend plus sûr.
- Le panneau de signalisation peut être verrouillé en position de conduite



Le fonctionnement

La télécommande est sans fil et se connecte au boîtier de commande par Bluetooth. Sur le boîtier de commande, vous pouvez ouvrir et fermer la remorque en appuyant simplement sur un bouton - l'écran vous indique si la remorque est prête à être utilisée. Vous choisissez la position de la flèche (gauche/droite ou croix) et le panneau de signalisation D1 se tourne vers la bonne position et la flèche lumineuse affiche la bonne image. En outre, vous pouvez lire l'intensité lumineuse et la tension de la batterie sur le panneau de commande. La remorque peut être commandée depuis le véhicule tracteur.

Votre employé n'a pas besoin de sortir pour activer la remorque, ce qui la rend beaucoup plus sécuritaire. Le boîtier de commande monté à l'arrière du tableau de signalisation est équipé d'un écran LED témoin afin que vous puissiez vérifier quelle flèche lumineuse vous affichez à travers les rétroviseurs.

/ Alimentation électrique \

Dans le bac à batterie, nous plaçons une batterie sans entretien de 12 V - 200 A avec un chargeur de batterie de 20 A. Le bac à batterie contient également un convertisseur d'énergie solaire. Le convertisseur d'énergie solaire est également placé ici. Le panneau solaire de 400W est standard sur nos remorques de signalisation afin que vous puissiez bénéficier d'un fonctionnement permanent 24/24 de votre signalisation. Nous fournissons également un câble de charge et une prise de charge dans le boîtier de la batterie, ce qui augmente la facilité d'utilisation.

/ La remorque \

- La remorque à un essieu est galvanisée à chaud et, comme indiqué précédemment, de qualité durable.
- Essieu simple - 1350kg avec timon en V fixe freiné
- HTG de 750kg
- Roue de support manuelle lourde
- 4 pieds de support pour un positionnement extrêmement stable
- Supports standard pour 2 plastoblocs (2 x 3 plastoblocs non inclus)
- Éclairage de la remorque entièrement en LED
- Fiche véhicule à 13 broches
- Support pour le verrouillage du timon



/ Caractéristiques principales \

- Flèche lumineuse avec lampes L8H EN12352
- Fonctionnement Bluetooth à partir du véhicule tracteur
- Remorque robuste et durable, galvanisée à chaud
- Conforme à la législation belge, il convient donc à tous les types de routes et d'autoroutes.